

Landsbynyt

Marts 2009 19. årg. • nr. 1

Landsbykorets dejlige 20 års fødselsdag



En stuvende fuld Kirke Stillinge kirke overværede Landsbykorets 20års fødselsdagskoncert, hvor det store kor præsenterede et vidtspændende repertoire, dygtigt akkompagneret af Frank Henriksen og Kurt Richter på henholdsvis bas og trommer, der begejstrede publikum, som applauderede stående til synlig glæde for de engagerede kormedlemmer og deres dirigent, organist Charlotte Nielsen

Efter koncerten samledes Landsbykoret og publikum i Kirke Stillinge Forsamlingshus til kaffe, te, lagkage og fælles-sang. Det blev en tilløbsstykke, og sammenkomsten blev lidt forsinket, fordi man måtte dække op til flere end forventet - 130 skulle der skaffes plads til.

Under den hyggelige sammenkomst blev Aage Christensen udnævnt til korets første og hidtil eneste æresmedlem. Aage er en kendt skikkelse i lokalsamfundet, hvor han har boet hele sit liv, og så er han også den eneste, der har været medlem af Landsbykoret i samtlige 20 år.

Allerede tirsdag den 4. november var koret inviteret til Finderup kirke af menighedsrådet. Det blev en dejlig aften, hvor kirken var fyldt og i pausen var menighedsrådet vært ved yderst lækre kanapéer, hvidvin og cider '96 herligt. Tusind tak til menighedsrådet.

Landsbykoret er meget glad for de gode faciliteter, der stilles til rådighed og den store opbakning fra hele lokalsamfundet med sognepræst Morten Brøgger og menighedsrådet i spidsen.

Indhold:

Landsbykorets fødselsdag.....	s.1
Leder.....	s.2
Årsmøde på Gyttegaard	s.3
Kan man bo på landet uden bil? .	s.4
Regional og lokal bustrafik.....	5
Nyt modul til Infoland.....	s.6
Levende landsbyer – levende kommune.....	7

La LANDSFORENINGEN
af landsbysamfund



Ole Olsen
Formand

Velkommen til et nyt blad

Den opmærksomme læser har uden tvivl allerede konstateret, at vores blad fra dette nummer har skiftet udseende. Bestyrelsen har igennem et stykke tid overvejet et nyt og tidsvarende logo, og resultatet af de mange overvejelser ser I på forsiden. Vi er glade for resultatet, som Betina Blomsterberg fra Vemmelev ved Slagelse har tegnet.

Flere medlemmer, flere penge, flere aktiviteter

Ændringen af blad og logo hænger sammen med den store medlemskampagne, som vi i LAL sætter i gang her i februar. Til det formål har vi kortlagt alle de lokalråd/borgerforeninger, der er registreret i kommunerne; og de, der ikke er medlem, vil i løbet af kort tid modtage en brochure og et brev fra os. Begge dele fortæller om muligheder og fordele ved at være tilknyttet Landsforeningen af Landbysamfund.

Målet med hvervekampagnen er at fordoble medlemstallet, hvilket efter vores vurdering ikke er umuligt. Et større medlemstal vil betyde en bedre økonomi og dermed flere fordele til både nye og nuværende medlemmer.

Det vil udmønte sig i tilbud om kurser, besøg af LAL's bestyrelsesmedlemmer og flere andre tiltag, der hidtil har været bremset af økonomien. Blandt andet ser vi frem til at kunne tilbyde medlemmerne en langt billigere lovpligtig erhvervsforsikring, end den en del af jer hver især har tegnet, fordi vi med et større medlemstal også bliver en mere attraktiv kunde for selskaberne.

Vi håber at kunne præsentere denne forsikringsordning i næste nummer af vores blad.

Flere medlemmer er til fælles bedste, så kender du/I et lokalråd/borgerforening, der ikke er medlem, så agitér for et medlemskab, eller kontakt, hvis du foretrækker det, et bestyrelsesmedlem, der så vil tage over.

Er vi med i valgprogram og kommuneplan?

I sidste blad skrev jeg om det kommende kommunevalg i november, og i mange kommuner er valgkampen så småt startet i aviserne. Derfor bør I, inden det bliver for sent, begynde at interessere jer for, hvem af kandidaterne nye som gamle, der vil gøre noget for os i landdistrikterne, og har det med i deres valgprogram.

Valget i november er vores første mulighed – efter en kommunalreform, der ikke har gavnet landdistrikterne – for at påvirke de politikere, der skal styre kommunernes budgetter i de næste fire år. Det er nu, vi skal prøve at genvinde noget af det tabte terræn. Derfor er det vigtigt at få gjort landdistrikterne til et markant emne på dagsordenen i den lokale valgkamp - og vi er selv de nærmeste til at gøre det.

Men mindst lige så vigtigt er det at tage fat i de kommuneplaner, som mange steder netop i øjeblikket er ude til høring. Få fat i planen for jeres kommune, hvis I ikke allerede har den, og læs den grundigt - især med øje på hvilke konsekvenser, planen evt. måtte have for landdistrikterne og jeres lokalområde. Høringsfristerne vil typisk fremgå af kommunens hjemmesider, ligesom I formentlig i langt de fleste tilfælde også kan downloade planen derfra.

Husk årsmødet

Til sidst en reminder. Vi håber, at vi ser rigtig mange af jer til vores årsmøde lørdag den 7. marts.

Årsmødet er omtalt i dette nummer, og der fremkommer skriftlig invitation, (hvis den ikke allerede er kommet)

Ole Olsen
Formand





SÅ ER DET LIGE FØR

Program for årsmøde og generalforsamling i Landsforeningen af Landsbysamfund
Lørdag den 7. marts 2009 på Gyttegård Golf Klub,
Billundvej 43, 7250 Hegnsvig.

Lørdag den 7. marts:

Kl. 09.30	Indskrivning og kaffe
Kl. 12.00 - 13:00	Frokost
Kl. 10.00 - 12.00	Årsmøde og generalforsamling Gunhild - på valg og modtager genvalg Jens Jørgen - på valg og modtager genvalg Ole Olsen - på valg og modtager genvalg Inger - på valg og modtager ikke genvalg
Kl. 12.00 - 13.00	Frokost
Kl. 13.00 - 14:00	Frisk luft, måske lidt spil på driverange
Kl. 14.00 - 15:00	Indlæg - kaffe/debat

Jørgen Møller er ansat på:

- Aalborg Universitet
- Institut for Samfundsudvikling og Planlægning
- Sektionen for Byplanlægning, Veje og Trafik
- Forskergruppen for Fysisk Planlægning og Byudvikling

Jørgen Møller har, blandt meget andet, deltaget i to meget relevante forskningsprojekter:

De fysisk forfaldne og forarmede landsbyer i Danmark.

Status, årsager, konsekvenser og planlægning

Ny dynamik i landets yderområder.

Endelig er Jørgen Møller initiativtager til:

Arbejdsgruppen for udogmatisk landdistriktsudvikling.

DELTA I EN SPÆNDENDE DAG, VI BETALER OPHOLD OG FORPLEJNING.

*Vel mødt!
Bestyrelsen*



Gyttegård
GOLF KLUB

Kan man bo på landet uden bil?

I dagens Danmark er det fælles forståelse, at alle har bil. Det er ikke kun en fortælling, der fortælles blandt almindelige borgere. Ser man på de danske planlove, er der regler om, der skal være et vist antal parkeringspladser i relation til samtlige funktioner så som skoler, indkøb, teater osv., men der er ingen krav om cykelparkering eller busstoppesteder.

Sideløbende har der gennem de seneste årrækker været en tendens til, at specielt børnefamilier flytter væk fra storbyerne, bl.a. fordi huspriserne har været mere fordelagtige på landet. Samtidig er den kollektive trafik på landet generelt blevet forringet eller tilpasset primært til



unge eller ældre. Hvilket er med til at styrke behovet for at købe bil, hvis man flytter uden for storbyerne.

Det er dog en marginal gruppe, der af forskellige årsager ikke har bil. Denne gruppe overses nemt i planlægningen, ikke mindst fordi en stor del af de billøse statistisk set er enten pensionister eller helt unge mennesker, typisk studerende. Dette betyder dog langt fra, at der ikke eksisterer et væsentligt antal af eksempelvis børnefamilier eller personer uden for de aldersmæssige yderkategorier, der i dagligdagen oplever at være billøse.

I disse tider hvor klimaændringerne for alvor er kommet i fokus, og hvor interessen er stor for at begrænse personbiltrafikken, specielt i forbindelse med trængselsproblemer ved storbyerne, er det blevet endnu mere vigtigt at få indsamlet viden og erfaringer om forholdene for billøse familier, således at erfaringerne fra de billøse familier kan benyttes til at muliggøre, at flere familier skærer ned på biltransport i dagligdagen.

Et uddrag af projektet og dets konklusioner.

Jeg har undersøgt problemstillingen vedrørende, hvorledes billøse børnefamilier på landet mestrer deres hverdag, i forhold til de daglige gøremål og fritidsaktiviteter, primært med fokus på hvorledes de mestrer disse i forhold til deres transportmuligheder.

Jeg interviewede derfor fem børnefamilier, to af disse havde ingen bil. De sidste tre familier havde tidligere været billøse, men havde alle valgt at købe en

bil, enten fordi de flyttede på landet, eller fordi de ikke følte deres hverdag kunne hænge sammen på den ønskede måde uden bil. Desuden var det kun den ene part i familien, der benyttede bilen. Det var altså tydeligt fra start af, at det ikke var helt problemfrit at være billøs på landet. Det blev dog klart gennem interviewene, at det at være billøs børnefamilie på landet, ikke var umuligt, og at selvom det ikke er problemfrit, har det også en lang række fordele i dagligdagen.

Det er dog væsentligt at forstå, at det afgørende for de billøse familier var, at de havde gjort sig en række tanker om deres ønskede livsstil på længere sigt i forhold til at være billøse og bo på landet. Jo flere overvejelser man havde gjort sig om boligens placering i forhold til en række daglige gøremål og fritidsaktiviteter, jo bedre mulighed havde de billøse for at agere frit i forhold til disse set i sammenhæng med deres transportmuligheder i dagligdagen. Fordelene herved vurderedes, at overstige generne ved netop, at skulle vælge en bolig efter disse kriterier.

En af de fordele, der altid nævnes ved bilejerskab, er, at bilen giver én mere tid, men faktisk viste interviewene, at de billøse familier havde mulighed for mere tid med familien. Selvfølgelig var der en række individuelle forhold der gjorde sig gældende, men det at familierne havde fravalgt bil betød, at de økonomiske ikke havde behov for at arbejde så meget for at holde en bil kørende, samt at den generelle transport blev gjort til familietid. Og det at transporten, på specielt længere ture med tog, var tid med familien,

var også noget af det, familierne der havde købt bil, savnede, efter at togturene nu foregår i bil. Desuden betød det, at transporten blev klaret på cykel, at familierne havde mindre behov for at bruge yderligere tid på at motionere og dermed igen fik mere

tid med familien.

En anden vigtig pointe, min undersøgelse viste, er, at selvom bilen er en fordel for den enkelte familie – det giver en frihed til at tage længere væk, hvor der ikke går busser og når man selv vil – så understøtter bilsamfundet tilsyneladende også, at man ikke prioriterer sit nærrområde i så høj en grad, som hvis man ikke har bil. Dermed ikke sagt, at det, at man har bil, betyder, at man ikke bruger lokale faciliteter, men det, at man har bil, er med til at understøtte, at man i langt højere grad orienterer sig væk fra dette. Eksempelvis viste det sig, at lokale indkøbsmuligheder i højere grad nedprioriteres når man har mulighed for at køre et andet sted hen. Hvilket dermed kan medvirke til, at det lokale aktivitetsniveau falder og dermed igen, medfører et behov for bil.

Min undersøgelse åbner dermed mulighed for at diskutere, om vi ønsker, at bilejerskab skal være en forudsætning for at kunne indgå i det danske samfund, og om dette kan hænge sammen med, at vi ønsker at begrænse personbiltrafikken uden samtidig at øge tilgængeligheden uden bil. Eksempelvis ville det være ønskeligt, om der i det nye trafikforlig, var blevet øremærket beløb til både tog- og bustrafik. Fordi planlagte forringelser specielt for busdrift risikerer, ikke at blive taget af bordet med det nye forlig.

For yderligere uddybning eller spørgsmål, er I meget velkomne til at kontakte mig på

nnoe07@plan.aau.dk

Den regionale og lokale busstrafik - rundt i Danmark -

Rundt i regionerne har der været fokus på busdriften. Der er formuleret visioner for, hvordan by og land kan bindes godt sammen, og disse visioner bliver omsat i handlingsplaner! I Region Midt blev der sidste år udsendt forslag til de fremtidige regionale busruter. Flere steder var udviklingen = en vis afvikling i forhold til udkanter. Og der rejste sig mange røster, som gjorde opmærksom på uheldige konsekvenser for de unge fra disse områder, hvis muligheder for at komme frem til uddannelsesstederne ville blive noget vanskeliggjort. Det fik regionen til at give et års betænkningstid til at få flere kreative løsningsforslag på bordet. Sådan et år kan jo hurtigt få ende, derfor vil vi her i Landsbynyt give mulighed for at komme med gode eksempler og gode ideer til en udvikling, som kan fastholde en forsvarlig betjening af alle eger af Danmark.

Redaktionen for Landsbynyt har kigget sig om og bringer her fra Region Midt regionale udviklingsplan:

Infrastruktur og kollektiv trafik

En udbygget infrastruktur og gode kollektive trafiktilbud er af stor betydning for landdistrikternes adgang til byernes tilbud om arbejdspladser, uddannelse, sundhed og fritidstilbud. Forbindelserne er ligeledes afgørende i forhold til landdistrikternes tilgængelighed for erhverv og turisme samt arbejdskraft fra byerne. Derfor skal der sikres en tidssvarende infrastruktur, der understøtter udviklingen i hele regionen og skaber en region i balance, hvor der er samspil mellem land og by, vækstområder og yderområder, bosætningsområder og erhvervsområder. Der skal være gode kollektive trafiktilbud både i byen og på landet. På trafiksvage strækninger og tidspunkter kan den kollektive trafik tilbydes som efterspørgselsstyrede tele-taxier og telebus.

Den lokale

Trafikplanlægning!

Trafikhandlingsplan for Ikast-Brande kommune

Trafikhandlingsplanen har til hensigt at give nogle forslag til:

- Hvordan Ikast bymidte kan forbedres trafikalt

- Hvordan der sikres gode og sikre forbindelser mellem de ny boligområder i sydbyen og Centrum
- Hvordan der kan skabes sikre skoleveje
- Hvordan der kan etableres en ringforbindelse nord om byen.
- Hvordan problematiske kryds og strækninger kan forbedres

Planen skal være med til samlet eller gennem de enkelte tiltag som der peges på, at forbedre den trafikale situation i Ikast, således at fremkommeligheden opretholdes samtidig med at trafiksikkerheden, det visuelle indtryk og bymiljøet forbedres.

Nye køreplaner 2008/2009

Gældende fra den 29. juni er der nye køreplaner for kollektiv busstrafik i Ikast-Brande Kommune. Køreplanen indeholder planer for alle lokale busruter, bybusruter og regionale busruter, som kører som kører i Ikast-Brande Kommune.

Køreplanen gælder fra den 29. juni 2008 til 27. juni 2009.

Køreplanerne kan fra 29. juni fås ved henvendelse til borgerservice på rådhusene i Ikast, Brande og Nørre Snede samt på Brande Rutebilstation, Ikast Info Center, Skovriddergården Turistinformation, Nørre Snede og i de lokale busser.

BEMÆRK - mange af busserne kun kører skoledage. Alle lokale ruter er lavet til skolekørsel.

De kører derfor kun på skoledage og primært for at sikre gode forbindelser til skolerne og ungdomsuddannelserne i Ikast-Brande Kommune.

Telebusser

Teleture er fleksible ture, der kun kører med de personer, som i forvejen har tilmeldt sig den enkelte tur. De er markeret med et t i køreplanen.

Tilmelding

Alle kan tilmelde sig en teletur. Tilmelding til en teletur skal ske ved en telefonisk henvendelse til den vognmand, som står nævnt under den enkelte køreplan.

Tilmeldingen skal ske i god tid og senest 2 timer før den planlagte afgang.

Telefontiden er mandag til fredag mellem kl. 08.00 - 16.00.

På teleture er der mulighed for at afvige fra ruten efter aftale med vognmanden. Teleture er derfor særligt velegnede for personer, som har behov for dør-til-dør service. Der er indsat en lavgulvbus som bybus på enkelte ture i Ikast.

Ungdomsskoledage er hverdage mandag til torsdag i perioden 15.09.2008 - 02.04.2009 bortset fra perioden 13.10-19.10, 11.12-05.01, 09.02-15.02.

Køreplanen kan også ses på:

www.midttrafik.dk

eller på

www.ikastbrande.dk

Trafikken binder os sammen

Så kom den nye køreplan på gaden. Den giver dig et overblik over den kollektive trafik fra Klovborg i syd til Faurholt i nord. Den kollektive trafik er en væsentlig del af vores identitet - her

skal vi skabe mulighed for at vi kommer hinanden ved. Det er lige, hvad denne nye samlede oversigt bidrager til. Generelt har vi forsøgt at sikre bedre forbindelser mellem byerne, men også at i mødekomme ønsket om gode forbindelser til ungdomsuddannelserne i Ikast. Ruten mellem Ikast, Brande og Blåhøj er forbedret væsentligt, og der er oprettet nye ruter mellem Brande,

Nr. Snede og Klovborg og mellem Hampen, Gludsted og Ikast. De mange ruter giver også borgerne rig mulighed for at aflægge de mange spændende kultur- og naturlandskaber et besøg. Ikast-Brande Kommune er beriget med seværdigheder som er en bustur værdig. Vi har skabt ruterne - nu er det op til dig at gøre brug af dem.

Generelle bemærkninger

Denne køreplan indeholder planer for alle lokale busruter, bybusruter og regionale busruter, som kører i Ikast-Brande Kommune. Køreplanen gælder fra den 29. juni 2008 til 27. juni 2009.

De lokale busruter og bybusruter er gratis for alle.

Ved hver køreplan er det angivet, hvornår bussen kører. Alle lokale ruter er lavet til skolekørsel. De kører derfor kun på skoledage og primært for at sikre gode forbindelser til skolerne og ungdomsuddannelserne i Ikast-Brande Kommune.

NYT MODUL TIL INFOLAND

Frivillighedsmodul

Vi kender alle til den del af det frivillige lederjob i lokalsamfundene og i foreningslivet. Når opgaver skal løses, er det tid at "banke dørene ned" for at finde frivillige kræfter til at hjælpe med at rejse teltet, stå i tombolaen, lave mad eller for den sags skyld skrive en ansøgning. Det kan være en stor opgave.

Tanken med dette modul har således været at lette arbejdet for den frivillige leder. Skabe et værktøj der kunne skemalægge behov for hjælp på den ene side og de frivillige kræfter på den anden side.

Modulet der fungerer som en del af InfoLand systemet er udviklet i samarbejde med lokalsamfundet Branderup. Kort fortalt fungerer det således at lederen for aktiviteten starter med at beskrive, navn på aktiviteten, dato og en kort sigende beskrivelse af arrangementet.

Dernæst hvilke arbejdsområder af frivillige kræfter der indgår i forbindelse med den enkelte aktivitet. Alle disse kategorier og områder defineres på en liste, hvorfor de arbejdsområder der oprettes kan genbruges i forbindelse med andre aktiviteter. Eksempelvis kunne et skema for en aktivitet indeholde nedenstående arbejdsområder.

Herefter er arrangementet klar til at lægge på hjemmesiden, men angivelse af hvor mange frivillige der skal bruges og i hvilke periode. Nu kan den frivillige så byde ind på områder hvor vedkommende har ressourcer, tid og motivation.

Den frivillige

Som frivillig starter man med at udfylde et lille skema med navn, adresse, telefon, mail m.m. Der er også plads til en lille personbeskrivelse. Vi kunne kalde det en motiverende beskrivelse af en selv, som gerne skulle gøre at man får mange frivillige opgaver.

Herefter udfylder man et skema der beskriver hvilke arbejdsområder man ønsker at bidrage med som frivillig. Så er den frivillige registreret.

Systemet kan nu forbinde aktiviteterens behov for hjælp, med ønskerne og ressourcerne fra de frivillige. Det betyder at hvis man har ansvaret for tombolaen næste sommer, kan man lægge aktiviteten ind og herefter søge frivillige i systemet der netop har tid og lyst til at stå nogle timer i en tombola.

Hårdt arbejde - men det hjælper

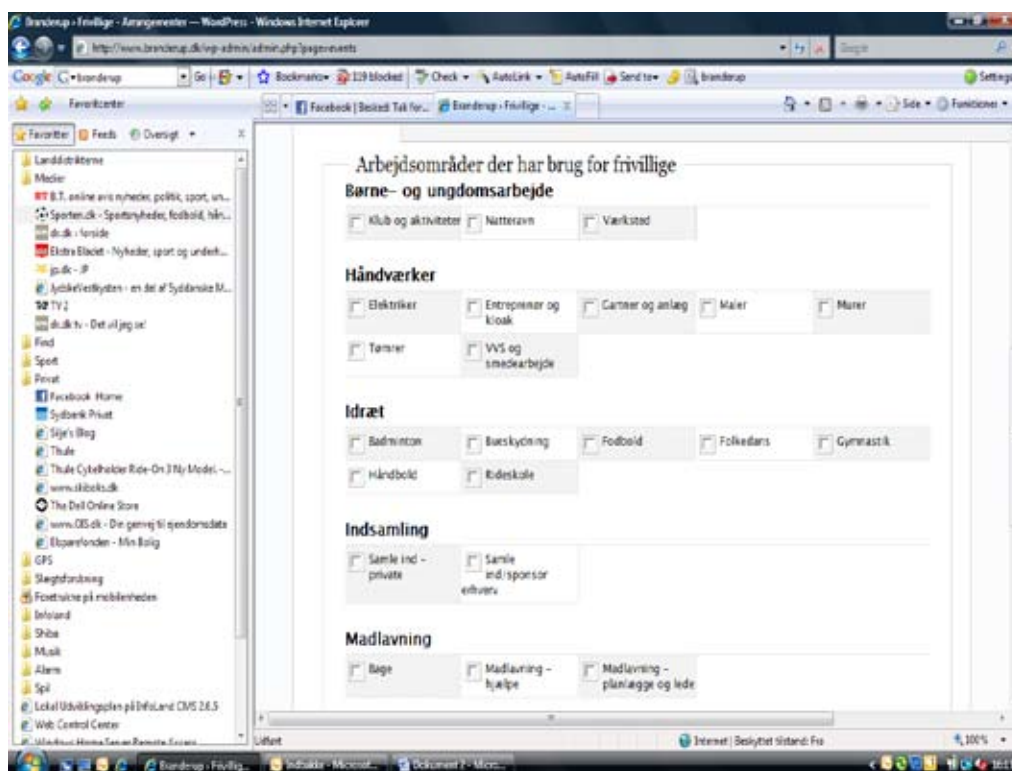
Nu er det ikke sådan at dette modul løser behovet for frivillig arbejdskraft. Det er stadig en stor opgave at skaffe frivillige.

Omvendt hjælper dette system ganske godt i forhold til at skabe et overblik.

Eksempelvis kunne bestyrelsen i lokalsamfundet gå rundt til alle borgere i området, og spurgte om ikke de havde lyst til at hjælpe lidt en gang imellem. Mange ville sikkert sige ja hvis det var en lille hjælp, når det passer ind i planerne og samtidig var på områder de fandt interessant.

Hvis dette blev registreret i frivillighedsmodulet, kunne der søges efter kræfter og de frivillige senere kontaktes med henvisning til en tidligere snak om at de for eksempel gerne ville lave mad i forbindelse med fællesspisning.

Modulet er et godt arbejdsredskab, enkelt at bruge og eneste krav for at det virker er at man har en hjemmeside der er en del af InfoLand netværket. Spørg om muligheder hos LAL eller Landdistrikternes Hus.



Levende landsbyer – levende kommune

De små landsbysamfund i den nye Vejle Kommune frygtede at blive noget nær Herrens Mark ved kommunesammenlægningen. Det modsatte er sket, og de små samfund blomstrer med masser af initiativ, ideer, projekter og aktive borgere. Mange lokale udviklingsagenter er uddannet til at skabe lokal udvikling

Det handler om agenter og nærdemokrati. Og en kommune, der vil noget med sine borgere i yderområderne. Agenter uden James Bond lir, smukke kvinder og hurtige biler men med ildsjæles engagement har sat gang i de små samfund i hele kommunen med masser af visioner og ideer.

Det sker ikke så tit, at borgerne i små landsbyer mener, at storkommunen gør rigtig meget for dem. Men sådan er det i Vejle Kommune. Det mærker man tydeligt i bl.a. Vandel og Givskud.

»Givskud har altid ligget på kanten af kommunen – før som nu. Vejle Kommune har scoret mange point herude på dette projekt og den proces. De har vist, at de er engageret i, hvad vi laver, og de gerne vil have tingene til at ske. Så ja, det er en kæmpe positiv oplevelse for alle i Givskud.«

Sådan udtrykker Richard Østerballe sig. Han er ud over at være chef for Givskud Zoo også en engageret borger i byen, sidder med i lokalrådet, og han er en af de lokale udviklingsagenter.

Annette Pedersen fra Vandel er ansat i Lego, men også udviklingsagent, og hun er helt enig i den betragtning. Hun siger:

»Jeg kom til det første møde på Randbøldal Kro for at høre om uddannelsen til udviklingsagent. Der var fuldt hus, og det blev startskuddet til mange af vore aktiviteter. Vi her i Vandel føler virkelig, at kommunen er meget samarbejdsvillig. I uddannelsesforløbet synliggjorde vi alle de ressourcer i lokalområdet, vi kunne komme i tanke om, og det var en øjenåbner for alle, hvor mange ressourcer der reelt findes lige om hjørnet.«

Cirka 25 fra Givskud og 20 fra Vandel meldte sig til kurserne, der forløb over fem aftener.

Vejle Kommune arbejder i den udviklingspolitik for "ligeværdighed og sammenhæng mellem land og by". Viceborgmester Arne Sigtenbjerggaard understreger, at levende lokalsamfund er et must i en stor kommune.

»En aktiv lokalpolitik går ud på at bevare og udvikle levende landsbysamfund til gavn for hele kommunen. Investeringer

kommer positivt tilbage, og vi kan mærke, at nye familier er interesserede i at flytte på landet,« siger han.

Et af de konkrete tiltag fra udviklingsafdelingen i kommunen var for tre uger siden, da en utraditionel filmpremiere i byens nye biograf Lido fandt sted. Ti små film om kommunens lokalsamfund blev vist for indbudte gæster, bl.a. fødevarerminister Eva Kjer Hansen.

Alle film fortæller med de lokale borgeres egne ord om værdien ved at bo lige netop dér, hvor de bor, og hvor filmen er lavet.

Nye ildsjæle på banen

Både Richard Østerballe og Annette Pedersen har oplevet med dette projekt, at det har fået nye folk til at engagere sig.

»Det handler om, at mennesker møder mennesker. Det skaber initiativ,« understreger Richard Østerballe.

Fidusen er at få fat i folk og få dem til at lave noget. Og gerne sammen.

»Vi havde gang i ting i forvejen, men da mere end hundrede Givskud-borgere mødte frem til workshop'ene i dette projekt, fandt vi nye ildsjæle. Vi fik fat i folk, der ikke havde været i gang før. Vi har også fået et håndværker/kunstner netværk op at stå. Det opstod kun, fordi



det blev lavet på denne måde,« pointerer han.

»Det der duer, er, at folk byder ind på ideer, og de bliver koblet sammen om konkrete projekter. Der kom meget ud af de aftener, vi var ude at fortælle om det. Folk kom og hørte om projektet, nogle dukkede op flere gange. Det var en åben proces, der åbnede det hele op. Det måtte ikke ligne en lukket klub – det var vigtigt for os,« siger Peter Sepstrup, projektleder i udviklingssekretariatet i Vejle Kommune.

Ideerne myldrer frem

Blandt de mange konkrete ideer, der er opstået i Vandel og Givskud, har det bl.a. mundet ud i: Miljø- og energidag i Vandel, hvor omkring 250 besøgende blandt andet kunne høre om miljøvenlige energianlæg og energibesparende produkter.

I Givskud inviterede udviklingsagenterne og lokalrådet hele byen til Markedspladsen, hvor folk kunne komme med ideer til projekter og aktiviteter i Givskud. Der kom over 100, og de blev delt op i grupper og temaer. Givskud har nu et katalog med over 500 ideer.

Dette blev gentaget midt i november, hvor hele Givskud sogn var inviteret til landsbymøde, hvor folk kom med mange ideer til en landsbyplan, der skal sikre en god udvikling for Givskuds landsbykerne.

Der er også opstået samarbejde mellem lokalsamfundene. Blandt andet har Givskud og Vandel mødtes med kommunen og NVC Vejle, der er et netværks- og videntcenter for natur, miljø og bæredygtig udvikling. Resultatet er bl.a., at de to lokalsamfund arbejder videre med henholdsvis alternativ energi og miljøet, så de kan udnytte samarbejdet og den fælles viden til gavn for alle parter.

»Det gode er at få noget op at stå mellem to lokalsamfund. Det ville heller ikke ske uden projektet her,« understreger Richard Østerballe og Annette Pedersen.

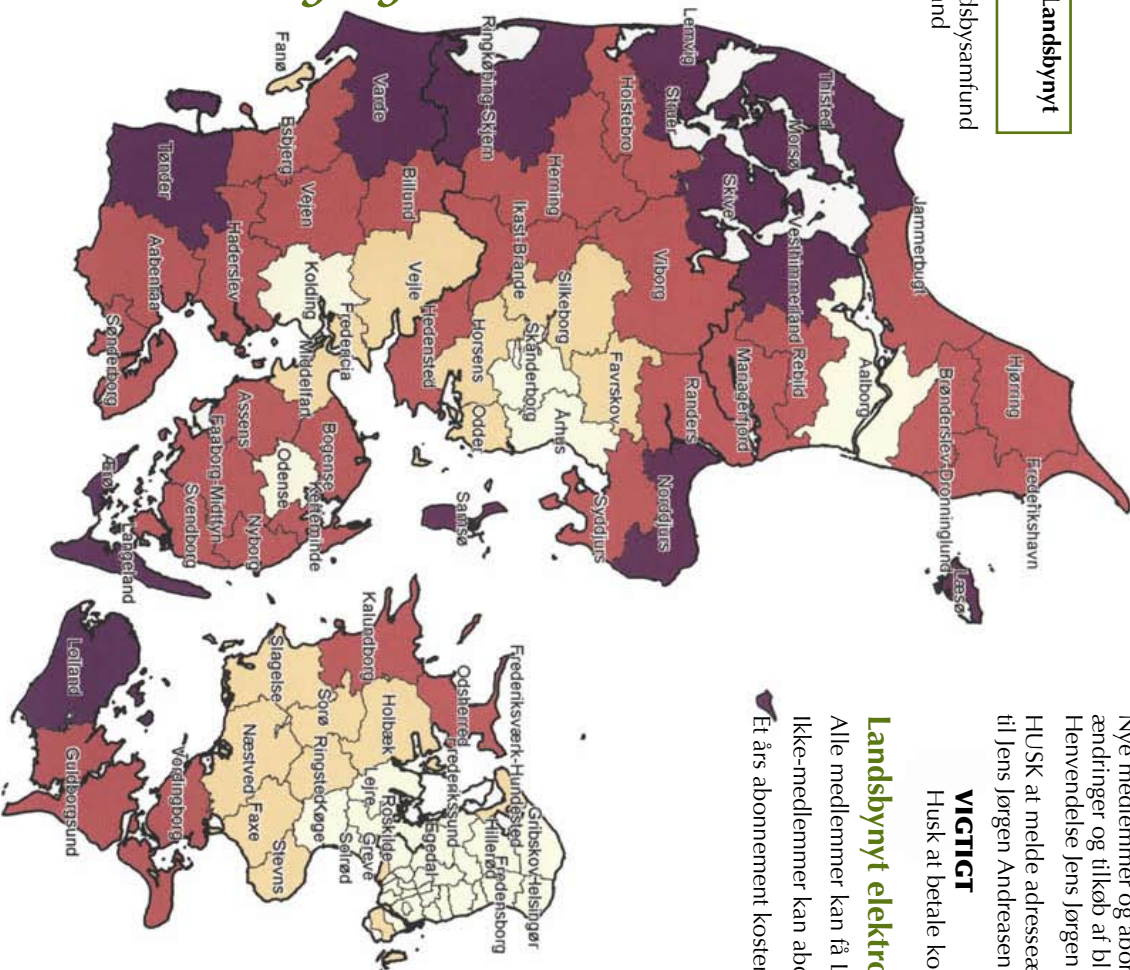
Af journalist Per Vinther

Frist for stof til næste Landsbynyt d. 20. marts 2009

Landsforeningen Af Landsbysamtund har Sparekassen Østjylland som pengeinstitutt reg. nr. 6113
konto nr. 0000677299

Girokonto
0622-10079373

Landsbynyt



Landsstriktsindeks
(Antal kommuner)

- Yderkommuner (16)
- Landkommuner (29)
- Mellemkommuner (18)
- Bykommuner (35)

Lay-out:
Ivan Jacobsen,
Lydersholm
7473 8637

Tryk:
www.gdggruppen.dk

Kontingent og abonnementsbetaling

Medlemsforening: 525 kr.
Ekstra blade 75 kr. pr. årgang.
Firmaer: 525 kr. Enkelmedlemmer: 200 kr.
Abonnementer: 175 kr.

Støttebidrag til foreningens arbejde modtages gerne.
Nye medlemmer og abonnenter, ændringer og tilkøb af blade: Henvendelse jens.jorgen: jja@lal.dk
HUSK at melde adresseændring til Jens Jørgen Andreasen så snart det sker

VIGTIGT

Husk at betale kontingent!

Landsbynyt elektronisk

Alle medlemmer kan få Landsbynyt tilsendt elektronisk. Ikke-medlemmer kan abonnere.

Et års abonnement koster 100 kr. Kontakt jja@lal.dk

BESTYRELSEN I L.A.L.

Formand

Ole Olsen
Biltsøvej 165, Næsby strand,
4200 Slagelse
Mobil: 20 61 23 11
ole@lal.dk

Næstformand

Erik Rytøft Jensen
Tringvej 30, Mogenstrup
7800 Skive
Mobil: 26 89 92 40
erik@lal.dk

Kasserer

Jette Hansen
Klintupvej 13,
8641 Sorring
Tlf. 86 95 73 27 / mobil 20 11 85 14
jete@lal.dk

Sekretær og medlemsregistrant

Jens Jørgen Andreasen
Søndermarksvej 46, Sejset
8700 Horsens
Tlf. 75 68 23 13 / mobil 30 28 23 13
jja@lal.dk

Bestyrelse

Inger Plauborg
Tandsgårdsvej 6, Tandstet,
6470 Sydals
Mobil: 23 63 67 36
inger@lal.dk

Vibeke Davidsen

Skrænten 17, Søvel
7830 Vinderup
Mobil: 40 54 45 21
vibeke@lal.dk

Cunthild Olesen Møller

Strædet 36,
7990 Øster Assels, Mors
Mobil: 23 32 92 10
gunhild@lal.dk

1. suppleant

Jørn Christensen
Brørdrupvej 39, Kamstrup
4000 Roskilde
Tlf. 46 19 13 36
jrc@oglojrn@gmail.com

Daglig kontakt

Landsstriktens hus
Helte Frederiksen
Jacobs Gades alle 5,
6600 Vegen
Tlf. 76 34 03 60
helle@lal.dk

Hjemmeside:
www.lal.dk
og
www.landsbynyt.dk

